## Dans les Rapides du Niagara

Bowser, de Chicago, devait franchir les rapides du Niagara, dimanche dernier, dans un bateau de son invention. Il n'a accompli son exploit que lundi après-midi. Il a réussi et est sorti sain et sauf de sa périlleuse expédition, mais il a, paraît-il, juré de ne plus recommencer. Bowser s'appelle, en réalité, Peter Nissen. C'est un Danois, âgé de 37 ans, habitant depuis 17 ans à Chicago où il était teneur de livres. Il a commencé, il y a quinze mois, la construction de son bateau en vue de la périlleuse traversée des rapides du Niagara. Il l'a terminé au mois de mai dernier et l'a fait transporter à Niagara Falls, après l'avoir essayé sur le lac Michigan. La particularité essentielle de la construction du bateau c'est qu'il était muni d'une quille en fer pesant 1,250 livres et qu'au fond étaient installées des pédales semblables à celles d'une bicyclette et faisant mouvoir une hélice Le départ a eu lieu à Niagara Falls, du côte des Etats-Unis. Bowser, ou plutôt Nissen, a fait remorquer son bateau par une embarcation à rames jusqu'au milieu du courant, mais il a été pris par un tourbillon qui l'a entrainé sur la rive canadienne. Il s'est fait de nouveau remorquer au milieu du courant. Cette fois, il a reussi et, en un clin d'œil, fut emporté à travers les rapides. Les nombreux curieux l'ont d'abord vu sur la crète écumante des vagues, puis, il disparut; la foule le croyait perdu. Cependant, Bowser qui avait revêtu une camisole en liège n'a pas tardé à reparaître à la surface des eaux; il agitait sa casquette pour saluer la foule. Son bateau, le "Foot-Killer," s'était très bien comporté et, grâce à sa carène en fer, après avoir chaviré. s'était relevé. On voyait Bowser manœuvrer les pédales de l'hélice. Il a mis deux minutes et demie à franchir les rapides, tantôt disparaissant sous les eaux écumantes, tantôt revenant à la surface. Bowser a atteint alors un autre point dangereux de sa traversée: il a été pris par l'immense tourbillon au pied des rapides; il y est resté plus de 40 minutes. D'abord, le bateau a tourné sur lui-même avec la vitesse d'une toupie, puis le cercle s'est élargi et l'embarcation a parcouru de plus larges espaces, toujours en tournant. Bowser pédalait avec force pour sortir du tourbillon. En ce moment, trois hommes attachés avec des cordes à la rive se sont jetés à la nage dans la direction du bateau et Bowser leur a lancé une corde. Il était sauvé, on a pu l'amener sur la rive sans grandes difficultés.

Peter Nissen-Bowser, remis de son émoi et de sa fatigue, a dit à ses amis: "C'était plus dangereux que je ne le croyais. Je comptais bien être noyé lorsque les rapides ont fait chavirer mon bateau; je ne m'attendais pas à le voir se relever si vite, et jamais je n'aurais pu nager dans ces eaux impétueuses. Je crois bien que je ne donnerai pas suite à mon projet d'établir une ligne de bateaux pour passagers à travers les rapides. Du reste, je le déclare, je renonce à recommencer pareille traversée." Le bateau n'a pas souffert de la terrible épreuve à travers les rapides du Niagara.

## Une Autre Guerre Imminente

Londres, 10 juillet.—Des dépêches de Peshawar, dans la province de Punjab, Indes, datées du 19 juin, nous apprennent que 600 Afridis ont fait une descente de nuit, sur un camp de 200 Afghans employés à la construction d'une forteresse près de Deccan. Ils ont tué un grand nombre d'entre eux. Dans les cercles diplomatiques indiens, on craint une seconde guerre Afridis.







## Contrat de malle

Des soumissions cachetées, adressées au Maître de Poste général, seront reçues à Ottawa jusqu'à midi, le Vendredi 10 Aout prochain, pour le transport des malles de sa Majesté, d'après contrat défini pour quatre ans, trois fois par semaine, aller et retour, entre le bureau de poste de Steinbach, et la gare de Steinbach, par Clearspring et Giroux, à partir du 1er Octobre prochain.

Des Avis imprimés contenant les détails complémentaires sur les conditions du dit Contrat, ainsi que des formes de Soumission en blanc, peuvent être obtenus au bureau de poste de Steinbach, Clear Springs et Giroux, ou à ce bureau.

W. W. McLEOD,
Post Office Inspector.

Bureau de l'Inspecteur des Postes
Winnipeg, 29 Juin 1900.









## Manitoba S. Eastern Ry.

HORAIRE—A partir du 11 Juin 1900.

| Mercredi Samedi | Lundi. Jeudi. | Stations. | Mardi. Vendredi | Mercredi. Samedi. |
|---|---|---|---|---|
| 8 45 | 8 45 | St. Boniface | 16 15 | 16 15 |
| 9 20 | 9 20 | Lorette | 15 40 | 15 40 |
| 9 45 | 9 45 | Dufresne | 15 20 | 15 20 |
| 10 10 | 10 10 | St. Anne | 15 ° | 15 |
| 10 30 | 10 30 | Steinback | 14 40 | 14 40 |
| 10 50 | 10 50 | LaBroque. | 14 | 14 |
| 11 15 | 11 15 | Marchand | 13 30 | 13 30 |
| 11 40 | 11 40 | Bedford | 13 | 13 |
| | 12 | Sandilands | 12 40 | |
| | 12 35 | Woodbridg | 11 50 | |
| | 13 2 | Summit | 11 15 | |
| | 13 55 | Vassar | 10 50 | |
| | 14 30 | Sprague | 10 26 | |
| | 15 45 | Warroad | 9 | |

Depart de Winnipeg, 8.20.
Arrivé à Winnipeg, 16,40.

THE

## Canadian Northern Railway Co.

HORAIRE—En activité depuis le 11 juin 1900

Allant au nord. — Allant au sud.

| Mardi. Jeudi. Samedi. | Stations. | Vendredi. Lundi. Vendredi. |
|---|---|---|
| 11 30 | Gladstone | 17 00 |
| 11 55 | Ogilvie | 13 30 |
| 12 25 | Plumas | 16 05 |
| 13 05 | Glenella | 15 05 |
| 13 45 | Glencairn | 14 40 |
| 14 25 | McCreary | 14 00 |
| 15 10 | Laurier | 13 30 |
| 15 40 | Makinak | 12 55 |
| 16 15 | Ochre Riv. | 12 20 |
| 16 45 | Dauphin | 11 40 |

SECTION DE WINNIPEGOSIS

Depart de Winnipeg—Jeudi, 7 15
Arrive, Winnipegosis—Jeudi, 20 00
Depart, Winnipegosis—Lun. Ven. 8 00
Arrive, Winnipeg,—Lun. Ven. 21 20

SECTION DE SWAN RIVER,

Depart, Winnipeg—Samedi, 7 15
Arrive, Swan River—Samedi 24 00
Deaprt, Swan River—Jeu. Lun 8 15 24 00
Arrive. Dauphin—Jeu. Lun. 15 10 .10,20.

**D. B. Hanna,**
Superintendant

WINNIPEG.